

Συμπαράσταση στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας

Σε διαπραγμάτευση αναγκάστηκε να συρθεί η ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών μετά τις άκαρπες προσπάθειές της να σπάσει τη «λευκή απεργία» που ξεκίνησε η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας (ΕΕΕΚΕ) την Κυριακή 25 Ιούλη. Την Τρίτη 27 Ιούλη, τρίτη ημέρα της κινητοποίησης, την ώρα που η Εργατική Αλληλεγγύη πήγαινε στο τυπογραφείο, οι διαπραγματεύσεις ήταν σε εξέλιξη.

Με κάθε μέσο που είχε στη διάθεσή της προσπάθησε η κυβέρνηση να εμποδίσει τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας να απεργήσουν δείχνοντας τον τρόπο της μπροστά στις απεργίες όταν αυτές έχουν χαρακτήρα διαρκείας. Η κόντρα ξεκίνησε την περασμένη εβδομάδα όταν το ΔΣ της ΕΕΕΚΕ κήρυξε 24ωρες επαναλαμβανόμενες απεργίες από τα ξημερώματα της Κυριακής 25 Ιούλη. Μπροστά στην απειλή να κλείσουν τα αεροδρόμια όλης της χώρας, στο ζενίθ μάλιστα της τουριστικής σεζόν, η κυβέρνηση επιστράτευσε τα δικαστήρια τα οποία, δύο μέρες πριν ξεκινήσει η κινητοποίηση, έβγαλαν την απεργία παράνομη και καταχρηστική. Ο εκβιασμός δεν έκαμψε τη διάθεση των ελεγκτών να συγκρουστούν με την κυβερνητική πολιτική αποφασίζοντας ότι θα προχωρήσουν στην αυστηρή τήρηση των διεθνών κανονισμών για τη χωρητικότητα του εναέριου χώρου. Από την πρώτη μέρα σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας παρουσιάστηκαν καθυστερήσεις και ακυρώσεις πτήσεων, δείχνοντας τη δύναμη που έχει ο κλάδος.

Αφού τα δικαστήρια δεν λειτούργησαν, η κυβέρνηση στράφηκε στα μεγάλα ΜΜΕ εξαπολύοντας μία ακόμα συκοφαντική εκστρατεία «για το νέο πλήγμα που δέχεται ο τουρισμός και η οικονομία της χώρας». Μετά τις κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, των εργαζόμενων του ΥΠ.ΠΟ, των ξενοδοχοϋπαλλήλων που μπήκαν το προηγούμενο διάστημα στο στόχαστρο της κυβερνητικής προπαγάνδας, ήρθε η σειρά των ελεγκτών.

Αν βέβαια σκεφτεί κανείς ότι οι εργαζόμενοι δεν απεργούν, ότι απλά εφαρμόζουν τους διεθνείς κανόνες ασφαλείας, τότε καταλαβαίνει πόσο σπληνική είναι η προπαγάνδα εναντίον τους. Τους συγκεκριμένους κανόνες θα έπρεπε να τους τηρούν κάθε μέρα για να μην κινδυνεύουν οι πτήσεις. Για την



Από την πανεργατική απεργία στις 11 Μάρτη

κυβέρνηση όμως και για όσους κραυγάζουν αυτή τη στιγμή εναντίον της κινητοποίησης, φαίνεται ότι η ασφάλεια των πτήσεων και των επιβατών δεν έχει καμιά αξία. Το ζήτημα είναι ότι «ταλαιπωρούν τους Έλληνες πολίτες, τους ξένους επισκέπτες της χώρας και βλάπτουν την ελληνική οικονομία», όπως δήλωσε ο Ρέππας τη Δευτέρα 26/7.

Αντίσταση

Ταυτόχρονα με αυτές τις δηλώσεις, η ηγεσία της ΥΠΑ αποφάσισε να «λύσει το πρόβλημα» ανακαλώντας τις καλοκαιρινές άδειες όλων των εργαζόμενων. Ο τσαμπουκάς όμως δεν έχει μέλλον για μια κυβέρνηση σε τόσο μεγάλη κρίση. Λίγες μόνο ώρες αργότερα αποφασίστηκε να μην εφαρμοστεί το μέτρο και ξεκίνησαν διαπραγματεύσεις.

Η κινητοποίηση των ελεγκτών είναι κομμάτι της αντίστασης στα μέτρα λιτότητας και περικοπών της κυβέρνησης και της τρόικας. Όπως αναφέρουν στις ανακοινώσεις τους, οι επιθέσεις που έχουν δεχτεί είναι μεγάλες με περικοπές επιδομάτων, δώρων και επιδόματος αδειας, μη καταβολή των δεδουλευμένων εκτάκτων αμοιβών που έχουν μειώσει το συνολικό ποσό των αποδοχών τους κατά 25%.

Κι όλα αυτά ενώ τα προβλήματα του κλάδου είναι πολλά όπως «αναξιόπιστες συχνότητες επικοινωνίας αέρος – εδάφους, σοβαρές ελλείψεις προσωπικού, ελλιπέστατη εκπαίδευση, ανυπαρξία διαδικασιών για την ασφάλεια και την ποιότητα των υπηρεσιών, ανυπαρξία Γραφείου Ασφαλείας, έλλειψη

εναλλακτικού επιχειρησιακού σχεδίου για καταστάσεις ανάγκης, ανυπαρξία εκπαιδευτικού κέντρου, γήρανση των συστημάτων επιτήρησης (RADAR) με χαρακτηριστικό παράδειγμα την πρόσφατη ολοσχερή πτώση των συστημάτων επικοινωνίας και επιτήρησης Ε.Κ. στα αεροδρόμια ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ και ΚΕΡΚΥΡΑΣ, γήρανση του προσωπικού, επί σειρά ετών απουσία καλοκαιρινών αδειών για το προσωπικό με αποτέλεσμα την υπεραπασχόληση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας που σαφέστατα είναι αντίθετη με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς ασφαλείας...».

Στα παραπάνω έρχεται να προστεθεί το νέο νομοσχέδιο του Ρέππα για την αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Ένα νομοσχέδιο που κινείται στην κυβερνητική γραμμή των ιδιωτικοποιήσεων και της υποταγής στην ελεύθερη αγορά, όπως δείχνει ξεκάθαρα η ρύθμιση για είσοδο ιδιωτών στα 34 περιφερειακά αεροδρόμια είτε με συμβάσεις παραχώρησης για ορισμένο χρόνο είτε με την ίδρυση ανώνυμων εταιρειών.

Ο δρόμος για να υπάρξουν αυξήσεις, να εγκριθούν οι προσλήψεις και τα απαραίτητα κονδύλια για σίγουρο και ασφαλή έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας είναι η συνέχιση του απεργιακού αγώνα των ελεγκτών μαζί με όλους τους εργαζόμενους στην ΥΠΑ και συνολικά το εργατικό κίνημα. Ενάντια σε κάθε είδους σεναριο ιδιωτικοποίησης και «απελευθέρωσης» της εναέριας κυκλοφορίας.

Λένα Βερδέ

ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

Ο αγώνας συνεχίζεται

Μπορεί το νομοσχέδιο της Ξενογιαννακοπούλου να ψηφίστηκε στη Βουλή, όμως οι μάχες μέσα στα νοσοκομεία κάθε άλλο παρά έχουν τελειώσει. Η «τρόικα» πιέζει για ακόμα μεγαλύτερες περικοπές και ιδιωτικοποίηση της δημόσιας υγείας. Η κυβέρνηση θα πρέπει από τη μια να καταφέρει να υλοποιήσει στην πράξη τα μέτρα που ψήφισε στη Βουλή, την ίδια στιγμή που από τον Σεπτέμβριο θα επιδιώξει να προωθήσει συγχωνεύσεις, κλεισίματα νοσοκομείων και έλεγχο των οικονομικών τους κατευθειάν από το υπουργείο Οικονομικών.

«Οι εργαζόμενοι στα νοσοκομεία έχουμε τη δύναμη να σταματήσουμε τις επιθέσεις κυβέρνησης-ΔΝΤ-ΕΕ» δήλωσε στην Εργατική Αλληλεγγύη ο **Γιάννης Κούτρας**, ειδικευόμενος γιατρός και μέλος του ΔΣ Συλλόγου εργαζομένων Ιπποκράτειου νοσοκομείου Θεσσαλονίκης. «Παρά το κατακαλόκαιρο, τις άδειες, το προσωπικό ασφαλείας, η δυναμική της απεργίας φάνηκε μέρα τη μέρα. Από τη Δευτέρα στην Τετάρτη, καταφέραμε με ενημερώσεις, περιοδικές συζήτηση να αυξήσουμε κατακόρυφα τη συμμετοχή στην απεργία. Έτσι πρέπει να συνεχίσουμε επιστρέφοντας από τις άδειες».

Προκήρυξη για τις εξελίξεις έχει κυκλοφορήσει το Νυστέρι Πρωτοβουλία Γένοβα στα νοσοκομεία. Όπως αναφέρει:

«Η κυβέρνηση προχώρησε στην ψήφιση του εκτρώματος για την «αναβάθμιση» του ΕΣΥ ενάντια στην θέληση της τεράστιας πλειοψηφίας των υγειονομικών.

Η πενήντηρη απεργία κατέγραψε την συνολική αντίθεση του κλάδου στα σχέδια της Ξενογιαννακοπούλου, ήταν η καλύτερη απάντηση στα κουτοπονήρα σχέδιά της να περάσει ένα τόσο σημαντικό νομοσχέδιο στο θερινό τμήμα της βουλής πιστεύοντας ότι έτσι θα απόφευγε τις αντιδράσεις.

Σκυτάλη

Είναι γελασμένη αν νομίζει ότι επειδή το ψήφισε, ξεμπέρδεψε με τον αγώνα και την αντίσταση του κινήματος των νοσοκομειακών γιατρών. Το νομοσχέδιο αυτό θα μείνει στα χαρτιά. Όλοι οι υγειονομικοί που συμμετείχαμε στον αγώνα ενάντια στις επιθέσεις κυβέρνησης ΕΕ ΔΝΤ, από τις μεγάλες πανεργατικές και τις επισχέσεις, μέχρι την πενήντηρη απεργία της ΟΕΝΓΕ, στείλαμε ένα πολύ ξεκάθαρο μήνυμα, ότι η σκυτάλη για την επόμενη πενήντηρη απεργία είναι μπροστά μας για να υπερασπίσουμε την δημόσια δωρεάν υγεία και τα εργασιακά μας δικαιώματα.

Τα συμπεράσματα από αυτή την σύγκρουση είναι εξίσου σημαντικά. Είναι σίγουρο ότι η απόφαση του γενικού συμβουλίου για τις πενήντημερες ενώ ήταν σωστή, άργησε να υλοποιηθεί περιμένοντας τις κινήσεις του υπουργείου και έμεινε σε μεγάλο βαθμό ανοργάνωτη, αφήνοντας την μάχη της επιτυχίας της απεργίας ανά νοσοκομείο στο αυθόρμητο.

Το ΝΥΣΤΕΡΙ υπερασπίστηκε όλο αυτό τον καιρό και θα συνεχίσει να υπερασπίζεται με επιμονή μια βασική επιλογή με δύο σημαντικά σκέλη, την απεργία διαρκείας και την οργάνωσή της από τα κάτω σε κάθε νοσοκομείο...

Το κίνημα των νοσοκομειακών γιατρών βγαίνει πιο ώριμο και πιο δυνατό μετά την πενήντηρη απεργία. Να προχωρήσουμε σε νέο γύρο γενικών συνελεύσεων ανά νοσοκομείο για να αποφασίσουμε συλλογικά το πώς ξαναπιάνουμε το νήμα της απεργίας και πώς την οργανώνουμε καλύτερα αυτή την φορά.

Το γενικό συμβούλιο της ΟΕΝΓΕ χρειάζεται να μαζευτεί να συζητήσει, να βγάλει συλλογικά τα συμπεράσματα του και να αποφασίσει τα επόμενα απεργιακά βήματα.

Μπροστά στην κινητοποίηση της ΔΕΘ να οργανώσουμε την μαζική συμμετοχή των υγειονομικών.

Ταυτόχρονα να οργανώσουμε σε κάθε νοσοκομείο ανοιχτές συζητήσεις για την στάση πληρωμής του χρέους, να ξεκαθαρίσουμε όλοι οι υγειονομικοί μαζί την απάντηση του κινήματος, στον εκβιασμό που μας βάζει η κυβέρνηση, χρεοκοπία ή διάλυση μισθών, συντάξεων και κατακτήσεων δεκαετιών. Καλούμε κάθε αγωνιστή και την υπόλοιπη αριστερά του υγειονομικού κινήματος να οργανώσουμε μαζί όλα αυτά τα βήματα.

Ο αγώνας ενάντια στο νόμο-Ξενογιαννακοπούλου, το μνημόνιο κυβέρνησης ΕΕ ΔΝΤ συνεχίζεται. Ενωμένοι να οργανώσουμε την απάντησή μας για να νικήσουμε».

ΕΑΣ: Επίσχεση εργασίας

Συνεχίζουν την επίσχεση εργασίας που ξεκίνησαν στις 19 Ιουλίου οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα ΕΑΣ (ΕΒΟ-ΠΥΡΚΑΑ) αφού η διοίκηση και η κυβέρνηση αρνείται να πληρώσει τα δεδουλευμένα του Ιουλίου και τα επιδόματα άδειας, ενώ όπως φαίνεται έχει πάρει εισηγητική απόφαση να μην προχωρήσει και στις πληρωμές του Αυγούστου. Σε ενημέρωσή που πραγματοποιήσε το σωματείο την Δευτέρα 26/7 στους εργαζόμενους τονίστηκε πως όλα δείχνουν ότι τον Σεπτέμβριο θα ξεκινήσουν απολύσεις.

«Οι ως τώρα κινήσεις της διοίκησης αποδεικνύουν πως κινούνται προς την πλήρη απαξίωση των μονάδων», αναφέρει μιλώντας στην Ε.Α. ο **Γιώργος Πατρώνας** εργαζόμενος στην μονάδα των ΕΑΣ Υμηττού. «Είναι δεδομένο πλέον στα μυαλά όλου του κόσμου πως η κυβέρνηση βαδίζει σε μονοπάτια ιδιωτικοποίησης. Πλέον τα πράγματα πρέπει να τα πάρουμε εμείς στα χέρια μας. Από Σεπτέμβριο η μάχη θα είναι πολύ σκληρή».

Όπως ανακοίνωσαν τα μέλη του Δ.Σ. του Σωματείου την Πέμπτη εκκρεμεί συνάντηση με κυβερνητικά στελέχη. Ωστόσο δεν πρέπει να υπάρχουν αυταπάτες. Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το σωματείο της ΕΑΣ την προηγούμενη εβδομάδα τονίζεται πως «Δεν περισεύει τίποτα από το μεγάλο φαγόπλι των υπέρρογκων εξοπλιστικών δαπανών για τη ντόπια αμυντική βιομηχανία ... Σήμερα ανασύρουν την χιλιοεπιωμένη συνταγή των «στρατηγικών επενδύσεων-ΛΗΣΤΩΝ για τις ΔΕΚΟ συνολικά, για να καλύψουν την πολιτική του ξεπουλήματος των κρατικών επιχειρήσεων. Εμείς οι εργαζόμενοι στα ΕΑΣ και τα σωματεία μας συνεχίζουμε τον αγώνα: Για την καταβολή των δεδουλευμένων μας. Για την υπεράσπιση της δουλειάς μας. Για να γίνουν τα ΕΑΣ παραγωγική βιομηχανία και όχι διαμεσολαβητής συμφερόντων».

ΒΙΒΛΙΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

Την ανάκληση της απόλυσης της Χαράς Χατζή από τις εκδόσεις Π. Κυριακίδη πέτυχε ο Σύλλογος Υπαλλήλων Βιβλίου Χάρτου Αττικής. Η απόλυση είχε γίνει στις 30/5 γιατί η εργαζόμενη δε δέχτηκε να μετακινηθεί σε άλλη εταιρεία του ομίλου, αν δε διασφαλιζόταν τα εργασιακά της δικαιώματα (προϋπηρεσία).

«Ακολούθησαν οι παρεμβάσεις του Συλλόγου μας, η διαμαρτυρία έξω από το βιβλιοπωλείο στην οδό Μητροπόλεως, η υποστήριξη στη συνάδελφο και στο Σύλλογο μας από άλλα σωματεία και από τον Συντονισμό Πρωτοβάθμιων Σωματείων, η 3μερης στην Επιθεώρηση στις 6/7 κατά την οποία η εργοδοτική πλευρά πείστηκε ακόμη περισσότερο», αναφέρει η ανακοίνωση του Συλλόγου, «Θεωρούμε σημαντική επιτυχία το ότι η Χαρά βρίσκεται και πάλι στην εργασία της με διασφαλισμένα όλα τα δικαιώματα που είχε και πριν (προϋπηρεσία, μισθός, καθήκοντα). Είναι μια νίκη που κερδήθηκε με τον αγώνα και τη συναδελφική αλληλεγγύη. Όσο και αν δυναμώνουν οι επιθέσεις του μαύρου μπλοκ (εργοδοσία, κυβερνήσεις, Ε.Ε., ΔΝΤ), το εργατικό κίνημα δε θα πάψει να αγωνίζεται για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για την ικανοποίηση των αναγκών μας».